

**Протокол
Общественных слушаний по проекту
Оценка воздействия на Окружающую Среду (ОВОС)
к рабочему проекту «Инфраструктура велосипедного транспорта (первая очередь)».**

Дата проведения: 27 сентября 2017 год

Время проведения: 10.30 часов


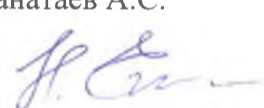
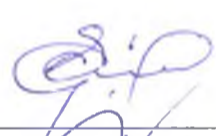



Место проведения: г.Астана, ул.Мамбетова 22, здание ТОО НИПИ «Астанагенплан»

Информация о проведении общественных слушаний доведена до сведения общественности посредством: публикации объявления на интернет портале бесплатных объявлений ОЛХ №162482726 от 6 сентября 2017 года.

Повестка дня: Проведение Общественных слушаний, обсуждение и принятие решений по рабочему проекту «Инфраструктура велосипедного транспорта (первая очередь)».

Инициатором организации Общественных слушаний является: ТОО НИПИ «Астанагенплан» совместно с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г.Астаны»

Присутствовали:

1	Джумадильдаев А.У. 	Руководитель отдела регулирования природопользования ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г.Астаны»
2	Жанатаев А.С. 	Руководитель отдела реализации природоохранных мероприятий ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г.Астаны»
3	Садиев О.Т. 	Главный специалист отдела регулирования природопользования ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г.Астаны»
4	Шеин В.С. 	Начальник мастерской архитектурного проектирования, главный архитектор проекта
5	Мейрамова З.А. 	Руководитель группы градостроительной экологии мастерской генерального плана
6	Зетова Г.С. 	Специалист группы градостроительной экологии мастерской генерального плана

Список лиц, присутствующих на Общественных слушаниях, указан в приложении №1.

Программа Общественных слушаний:

1. Регистрация участников;
2. Открытие Общественных слушаний;
3. Избрание председателя и секретариата;
4. Утверждение повестки дня и регламента слушаний;
5. Выступление об объекте;
6. Доклад по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) к рабочему проекту;
7. Ответы докладчика на вопросы;
8. Выступление участников слушаний;
9. Принятие решения;
10. Закрытие Общественных слушаний.

Объявил об Общественных слушаниях руководитель отдела регулирования природопользования ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г.Астаны» Джумадильдаев А.У.

Единогласно была утверждена повестка дня и предложенные кандидатуры председателя и секретаря слушаний.

Председатель – Садиев О.Т. главный специалист отдела регулирования природопользования ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования г.Астаны».

Секретарь – Зетова Г.С. эколог ТОО «НИПИ«Астанагенплан».

Слушали:

1. Слово для выступления представлено главному архитектору проекта Шейн В. – ТОО «НИПИ «Астанагенплан»

Рабочий проект «Инфраструктура велосипедного транспорта (первая очередь)» выполнен на основании:

- Постановление акимата города Астаны №120-2129 от 02.11.2016г, постановления акима города Астаны за №120-305 от 8.02.2017г;
- Архитектурно-планировочного задания за №9247 от 28.02.2017г ГУ «Управление Архитектуры и градостроительства города Астаны»;
- Технической спецификации от 27.06.2017г ГУ «Управления природных ресурсов и регулирования природопользования г.Астаны».

Инженерно-геодезические изыскания и инженерно-геологические работы выполнены изыскательской партией ТОО «КАРАГАНДАГИИЗ И К» в мае-июне 2017 г. Проект соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* "Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений", СНиП РК 3.01- 02-Ас-2016 Нормы и правила проектирования комплексного благоустройства на территории города Астаны, СНиП РК 3.03-09-2006 "Автомобильные дороги" и другой технической нормативной документации, действующей в Республике Казахстан.

Рабочий проект согласован со всеми заинтересованными организациями.

2. Слово для выступления представлено Мейрамовой З., руководителю группы экологов ТОО «НИПИ «Астанагенплан».

Основные пункты доклада содержали следующие сведения:

В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» содержится оценка уровня загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами, которые образуются в

период реализации проекта «Инфраструктура велосипедного транспорта (первая очередь)» с учетом временных источников на период строительства.

Проектируемое направление первой очереди начинается от набережной реки Есиль возле улицы Желтоксан. Трасса пересекает центральный парк и выходит на левую сторону набережной реки Есиль. После моста М-1 велодорожка проходит на территории ядра общегородского центра, по ул. Д.Кунаева и ул. Достык соединяясь вдоль дома министерств и с тыльной стороны ТРЦ «Хан Шатыр».

От ул. Достык с севера на юг путь проходит по ул. Туркестан дорожка делает поворот между жилыми комплексами «Уют и Алатау» и выходит на пр. Мангелик Ел.

В основном проектируемые велодорожки проходят по благоустроенной территории и освещаются существующими фонарями.

Вдоль трасс велодорожек запроектированы площадки для стоянки (парковки для велосипедов), пункты проката системы вело-sharing «Астана Bike» и небольшими пунктами отдыха (pit stop). Площадки оборудованы лавочками со стойкой для велосипедов и зарядным устройством для телефона на солнечной батарее. На площадке предусмотрена парковка для велосипедов. Пункты отдыха оборудованы парковочными местами для велосипедистов на 1 место – 6 шт. и на 3 места – 3 штук.

Ориентировочно через каждые 100 метров выставляются наклонные урны для велосипедистов в количестве 324 шт. На перекрестках перед переходами улиц небольшие поручни-стойки для остановки велосипедистов не сходя с велосипеда. В проекте покрытие дорожек предусматривается из цветного асфальтобетона.

Общая протяженность объекта «Инфраструктура велосипедного транспорта (первой очереди, I этап) равна 31,27 км.

Начало строительства 1-го этапа 1 очереди — апрель 2018 года.

Продолжительность строительства объекта — 11 месяцев.

Окончание строительства объекта — февраль 2019 года.

Проектируемые велодорожки запроектированы по существующей благоустроенной территории, вдоль набережной от моста с пр.Кабанбай батыра до моста ул.Сарайшык.

Прибрежная зона не будет подвергнута воздействию проекта, так как включает в себя *реконструкцию* существующего покрытия по тротуарной части набережной, а так же реконструкцию подпорной стены, расположенной под мостом через реку Есиль по проспекту Кабанбай батыра.

Проектируемый объект представлен 1 организованным и 11 неорганизованными временными источниками загрязнения атмосферного воздуха на период строительства объекта.

Основными загрязняющими атмосферу веществами при проведении строительных работ являются вещества, выделяемые при работе строительной техники и транспорта (битумоплавильная установка, автогрейдеры, бульдозеры, катки дорожные, краны, машины бурильные, тракторы, асфальтоукладчики, экскаваторы, автосамосвалы, поливочные машины), пыль, образуемая при их движении, хранении инертных материалов, производстве земляных и погрузо-разгрузочных работ, устройстве дорожной одежды, вредные вещества, выделяемые при производстве сварочных и покрасочных работ. *Источники атмосферы на период эксплуатации отсутствуют.*

Минимальное расстояние от источников выброса до границы санитарно-защитной зоны определялось согласно «СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные постановлением Правительства Республики Казахстан 20 февраля 2015 года № 237 по наиболее опасному виду (источника загрязнения) производства.

Размер СЗЗ, согласно СП № 237 от 20.02.2015 г., на период строительства (временные источники) составит 50 метров и относится 5 классу класса опасности.

На период эксплуатации предусмотрено подключение водопроводных и канализационных сетей к 3 пунктам отдыха, расположенных на территории городского

На период эксплуатации предусмотрено подключение водопроводных и канализационных сетей к 3 пунктам отдыха, расположенных на территории городского парка, в районе спорткомплекса «Даулет» на территории городского парка и по ул. Кунаева, в районе парка Олимп.

Проект наружных сетей водопровода выполнен согласно СНиП РК 4-01-02-2009. Проект наружных сетей водопровода и канализации разработан на основании: топоплана; технических условий выданных ГУ «Астана Су Арнасы».

На период строительства. Период проведения строительных работ будет составлять 11 месяцев.

Во время проведения строительных работ вода будет подвозиться спецтранспортом. Все технологические решения по водоснабжению и водоотведению на площадке приняты и разработаны в соответствии нормами, правилами, стандартами и соответствующими нормативными документами Республики Казахстан.

Для охраны почв от негативного воздействия отходов, образующихся при строительстве, предусматривается организованный сбор, временное накопление и утилизация образующихся отходов. Накопление отходов предполагается осуществлять в герметичных металлических контейнерах, исключающих возможное загрязнение почв территории занятой под строительство.

Согласно Экологическому Кодексу РК, законодательных и нормативно правовых актов, принятых в РК, отходы производства и потребления должны собираться, храниться, обезвреживаться, транспортироваться в места утилизации или захоронения.

Влияние на окружающую флору и фауну проектом предусмотрено минимальное.

В целом воздействия во время выполнения работ по строительству инфраструктуры велосипедного транспорта не смогут существенно изменить санитарно-гигиеническую и экологическую обстановку в прилегающем районе города.

Рациональное использование земель предполагает: выполнение предусмотренной проектом рекультивации плодородного слоя; применение «бойков» для приема растворов и бетонной смеси, исключающее их попадание в грунт; при заправке строительной техники не допускать проливов нефтепродуктов, а в случае их образования, загрязненный грунт удалять в емкости с последующей утилизацией.

Строительство велосипедных дорожек положительным образом скажется на транспортном сообщении в столице. Велосипед — это единственный вид транспорта, который приносит не расходы, а доходы обществу, главным образом за счёт улучшения городской экологии и здоровья населения, снижения расходов на топливо и парниковых газов.

В целом, строительство и эксплуатация проектируемых велодорожек не относится к категории опасных экологических видов деятельности. Строгое соблюдение природоохранных мероприятий предусмотренных данным проектом позволяет максимально снизить негативные последствия для окружающей среды.

В разделе «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Инфраструктура велосипедного транспорта (первая очередь)» рассмотрены и проанализированы заложенные в него строительные решения и природоохранные меры; приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу; определен размер платежей за выбросы загрязняющих веществ, хранение и размещение отходов; рассмотрены вопросы охраны поверхностных вод, почвенно-растительного покрова; отражено современное состояние природной среды в районе строительства объекта.

В том числе были выявлены и описаны:

- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
 - характер и интенсивность предполагаемого воздействия на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность;
 - ожидаемые изменения в окружающей среде при строительстве объекта;
 - соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.
-

При строительстве объекта техногенные воздействия на природную среду будут незначительны. Последствия будут носить ограниченный и локальный характер и не приведут к необратимым изменениям в природной среде.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые строительные решения и комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду.

Вопросы к докладчикам и представителям не поступили.

Председатель: Сегодня Вашему вниманию предложены выступления по проекту «Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) к рабочему проекту «Инфраструктура велосипедного транспорта (первая очередь)».

Было принято решение о признании слушаний состоявшимися.

Председатель
Общественных слушаний

Секретариат



